

Waarom een training voor mobiele arbeidsmiddelen/veiligheidstraining?

De Codex (Welzijn op het werk) inzake "mobiele arbeidsmiddelen (Kb van 4 mei 1999) " zegt dat iedereen die met een veiligheidsfunctie werkt (arbeidsmiddelen met eigen aandrijving)

- een adequate opleiding dient te volgen**
- medisch geschikt moet zijn bevonden**
- minimum 18 jaar dient te zijn**
- toestemming van de werkgever**

Over geldigheid van deze attesten staat er in de Codex (wetgeving) niets. Enkel het DRB (Dynamisch Risico Beheersysteem) van de Preventieadviseur stelt dat er:

Twee **documenten** die in het kader van het DRBS uitgewerkt moeten worden in overleg met de hiërarchische lijn en de preventiediensten, en ook na advies van het [CPBW](#) (Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk).

Globaal preventieplan: hierin staan de uit te werken en toe te passen preventie-activiteiten geprogrammeerd voor een termijn **van 5 jaar** (resultaten van de risicoanalyse, preventiemaatregelen, prioritaire doelstellingen, activiteiten en middelen om de doelstellingen te bereiken, manieren van aanpassen en beoordelingscriteria),

Jaarlijks actieplan: document dat gebaseerd is op het globaal preventieplan en waarin de prioritaire doelstellingen bepaald worden die bereikt moeten worden in het lopende jaar. Het moet voor advies voorgelegd worden aan het comité voor 1 november.

Ook **verzekeringsmaatschappij** vraagt afhankelijk van welke sector en provincie een externe of interne opleiding.

Wanneer deze opleiding intern gebeurt → bewijs didactische vaardigheden

Eventueel 5-daagse training → "Train the Trainer"